

## Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

Należy pamiętać, że podane dane pochodzą z katalogu online. Proszę o pobranie kompletnych informacji i danych z dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych przez Internet. (<http://phoenixcontact.pl/download>)




Hybrydowe rozruszniki silnika do rozruchu silników 3~ AC do 500 V AC, prąd wyjściowy 0,6 A, napięcie sterujące 24 V DC, ustawiane wyłączenie w razie przeciążenia, z zaciskami Push-in.

Rysunek przedstawia wersję ELR H3-IES-PT- 24DC/500AC-0,6

RoHS

### Dane handlowe

Jednostka opakowania	1 STK
GTIN	 4 046356 771436
GTIN	4046356771436
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	0,218 kg
Numer taryfy celnej	85371098
Kraj pochodzenia	Niemcy

### Dane techniczne

#### Wymiary

Szerokość	22,5 mm
Wysokość	99 mm
Głębokość	114,5 mm

#### Warunki środowiskowe

Temperatura otoczenia (praca)	-25 °C ... 70 °C (Przestrzegać krzywej zmniejszania obciążalności)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Stopień ochrony	IP20

#### Zasilanie urządzenia

Znamionowe napięcie zasilania obwodu sterowniczego $U_s$	24 V DC
Zakres napięcia zasilania sterowania	19,2 V DC ... 30 V DC
Nominalny sterujący prąd zasilania $I_s$	40 mA
Układ ochronny	Zabezpieczenie przed pomyleniem biegunów

## Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

### Dane techniczne

#### Zasilanie urządzenia

	Ochrona przed przepięciami
--	----------------------------

#### Dane wejściowe

Oznaczenie wejścia	Wejście sterujące
Napięcie znamionowe uruchomienia $U_c$	24 V DC
Prąd znamionowy uruchomienia $I_c$	5 mA (Typ wejścia 1)
Próg przełączenia	9,6 V (Sygnał "0")
	19,2 V (Sygnał "1")
Układ ochronny	Zabezpieczenie przed pomyleniem biegunów
Typowy czas wyłączenia	< 30 ms

#### Dane wyjścia obciążenia

oznaczenie wyjścia	Wyjście prądu przemiennego (AC)
Znamionowe napięcie robocze $U_e$	500 V AC
Zakres napięcia roboczego	42 V AC ... 550 V AC
Częstotliwość sieci	50 Hz
	60 Hz
Zakres prądu obciążenia	75 mA ... 600 mA (patrz krzywa redukcyjna)
Charakterystyka wyzwania wg IEC 60947-4-2	Klasa 10A
Czas chłodzenia	20 min. (do resetu automatycznego)
Pomiarowe natężenie robocze dla AC-51	0,6 A
Pomiarowe natężenie robocze dla AC-53a	0,6 A
prąd upływu	0 mA
Układ ochronny	Ochrona przed przepięciami

#### Dane wyjścia sygnału zwrotnego

oznaczenie wyjścia	Wyjścia sygnałów zwrotnych
Wskazówka	Sygnał zwrotny: bezpotencjalowy styk zestyku przełącznego, styk sygnałowy
Rodzaj zestyków	1 zestyk przełączny
Zdolność łączeniowa wg IEC 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
	2 A (24 V, DC13)

#### Informacje ogólne

Częstotliwość łączenia	$\leq 2$ Hz (w zależności od obciążenia)
Pozycja zabudowy	pionowo (szyna nośna — poziomo, odgańlenie silnika — na dole)
Informacja montażowa	ustawiane w rzędzie z odstępem — patrz redukcja wartości znamionowych
Rodzaj pracy	100 % współczynnik pracy
Maksymalna moc strat	2,5 W
Strata mocy	0,88 W
wskaźnik napięcia roboczego	LED zielona
Wskaźnik stanu	LED żółta

## Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

### Dane techniczne

#### Informacje ogólne

wskaźnik uszkodzenia:	Dioda LED czerwona
-----------------------	--------------------

#### Dane przyłącza po stronie wejścia

Określenie przyłącza	obwód sterowania
Rodzaj przyłącza	zaciski Push-in
Długość usuwanej izolacji	10 mm
Przekrój przewodu sztywnego	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Przekrój przewodu giętkiego	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Przekrój przewodu AWG	24 ... 14

#### Dane przyłącza po stronie wyjścia

Określenie przyłącza	Obwód obciążający
Rodzaj przyłącza	zaciski Push-in
Długość usuwanej izolacji	10 mm
Przekrój przewodu sztywnego	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Przekrój przewodu giętkiego	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Przekrój przewodu AWG	24 ... 14

#### Właściwości izolacyjne

Znamionowe napięcie izolacji	500 V
Znamionowe napięcie udarowe	6 kV
Kategoria przepięciowa	III
Stopień zabrudzenia	2
Oznaczenie	Właściwości izolacyjne między napięciem wejścia sterującego, napięciem zasilania sterowania i obwodem pomocniczym do obwodu głównego
Izolacja	Bezpieczna separacja (IEC 60947-1) przy napięciu roboczym ≤ 300 V AC (np. 230/400 V AC, 277/480 V AC)
	Bezpieczna separacja (EN 50178) przy napięciu roboczym ≤ 300 V A (np. 230/400 V AC, 277/480 V AC)
	Izolacja podstawowa (IEC 60947-1) przy napięciu roboczym 300 ... 500 V AC
	Bezpieczna separacja (IEC 50178) przy napięciu roboczym 300 ... 500 V AC
Oznaczenie	Właściwości izolacyjne między napięciem wejścia sterującego i napięciem zasilania sterowania do obwodu pomocniczego
Izolacja	Bezpieczna separacja (IEC 60947-1) przy obwodzie pomocniczym ≤ 300 V AC
	Bezpieczna separacja (IEC 50178) przy obwodzie pomocniczym ≤ 300 V AC

#### Dopuszczenia / zgodności

Certyfikat UL	NLDX.E228652
---------------	--------------

#### Dane UL

SCCR	100 kA (500 V AC (bezpiecznik 30 A class CC / 30 A class J (high fault)))
------	---

# Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

## Dane techniczne

### Dane UL

	5 kA (500 V AC (bezpiecznik 20 A RK5 (standard fault)))
FLA	0,6 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT

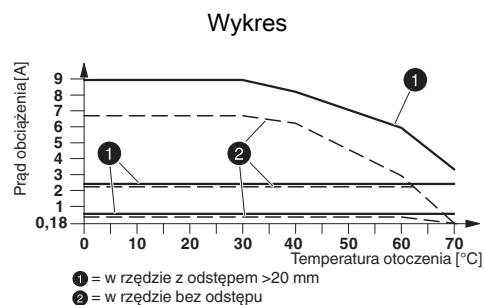
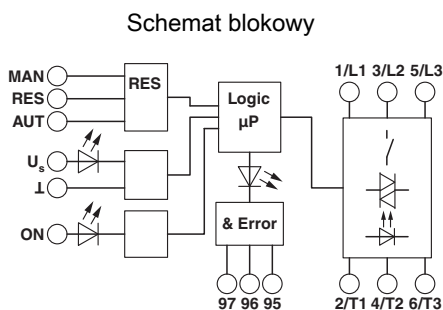
### Normy i przepisy

Oznaczenie	Normy / przepisy
Normy/Przepisy	IEC 60947-1
	IEC 60947-4-2
	IEC 61508
	ISO 13849

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 50 lat
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

## Rysunki



Krzywa redukcyjna

## Klasyfikacje

### eCl@ss

eCl@ss 5.0	27024002
eCl@ss 5.1	27024002
eCl@ss 6.0	27024002
eCl@ss 7.0	27024002
eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

### ETIM

ETIM 2.0	EC001037
----------	----------

# Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

## Klasyfikacje

### ETIM

ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037
ETIM 6.0	EC001037

### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211915
UNSPSC 7.0901	39121514
UNSPSC 11	39121514
UNSPSC 12.01	39121514
UNSPSC 13.2	25173902

## Aprobaty

### Aprobaty

#### Aprobaty

UL Listed / cUL Listed / IECEE CB Scheme / UL Listed / cUL Listed / cULus Listed

#### Aprobaty Ex

### Szczegóły aprobat

UL Listed		<a href="http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm">http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm</a>	FILE E 228652
-----------	--	---	---------------

cUL Listed		<a href="http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm">http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm</a>	FILE E 228652
------------	--	---	---------------

IECEE CB Scheme		<a href="http://www.iecee.org/">http://www.iecee.org/</a>	DE1-55728
-----------------	--	---	-----------

UL Listed		<a href="http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm">http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm</a>	FILE E 323771
-----------	--	---	---------------

## Hybryd. układ silnikowy - ELR H3-I-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903920

### Aprobaty

cUL Listed



<http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm> FILE E 323771

cULus Listed

